



„AMD” Usługi Budowlane i Projektowe
MAŁGORZATA DROŃ
24-100 PUŁAWY
UL. Szalkiewiczowej 8
tel. 603 916 422, e-mail: amd8@wp.pl
NIP.716-135-58-06 Reg. 432686537

OBIEKT:

**Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym
w Gminie Karczmiska poprzez przebudowę drogi
gminnej, ul. Starowiejska w miejscowości
Karczmiska Pierwsze-Karczmiska Drugie na
odcinku od km 0+000 do km 0+990**

STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

GMINA KARCZMISKA
KARCZMISKA PIERWSZE
UL. CENTRALNA 17
24-310 KARCZMISKA

**BUDOWNICTWO
DROGOWE**

Puławy wrzesień 2017r

- ❖ **PROJEKTY**
- ❖ **NADZORY**
- ❖ **KOSZTORYSOWANIE**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPR.	PODPIS
Projektant	mgr inż. Adam Droń LUB/0211/POOD/05	

SPIIS TREŚCI:**I. Część opisowa**

1. Założenia ogólne
2. Parametry techniczne drogi
3. Stała organizacja ruchu
4. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja | - skala 1:10000 |
| 2. Stała Organizacja Ruchu | - skala 1:500 |

1. Założenia ogólne

Projekt został opracowany w celu:

Poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Gminie Karczmiska poprzez przebudowę drogi gminnej, ul. Starowiejska w miejscowości Karczmiska Pierwsze-Karczmiska Drugie na odcinku od km 0+000 do km 0+990.

Zakresem opracowania objęto odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 824 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 132614L.

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz 430 z dnia 14 maja 1999r) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r, Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r poz.1137)
- Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953 z 2003r oraz Dz.U. z 2013r poz.260)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (DZ. U. Nr 177, poz.1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (DZ. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. (DZ.U. z dnia 28 czerwca 2011r. Nr 133 poz.772) zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Załącznik nr 1: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Załącznik Nr 2: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Załącznik Nr 4: „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w rejonie inwestycji.

2. Parametry techniczne drogi.

Ulica Starowiejska jest łączy drogę wojewódzką Nr 824 z drogą powiatową nr 132614L. Na rozpatrywanym odcinku droga przebiega w terenie zabudowanym. Przebieg drogi jest w zasadzie zgodny z profilem terenu.

Ulica Starowiejska posiada przekrój szlakowy, nawierzchnię bitumiczną. Szerokość nawierzchni po przebudowie 5,00m na całej długości. Planowane jest uspokojenie ruchu poprzez wykonanie progów spowalniających w km 0+020,25; 0+629,10; 0+755,00; 2+336,40 oraz wykonanie przejść dla pieszych z oznakowaniem aktywnym D-6.

3. Istniejące oznakowanie:

Na odcinku objętym opracowaniem istniejące oznakowanie przedstawiono w kolorze niebieskim.

4. Stała organizacja ruchu.

3.1. W zakresie oznakowania pionowego projektuje się zmianę organizacji poprzez :

- Ustawienie znaków pionowych D-6 AKTYWNYCH „miejsca przejścia dla pieszych” przed przejściem dla pieszych ustawionych w odległości 0,5 m od przejścia dla pieszych (w km 1+110,00 oraz 1+305,00),
- Ustawienie znaków A-11a i B-33 (30km/h) z tabliczką 20m w odległości 20m od progów zwalniających,
- Ustawienie znaków U-9b przy istniejących słupach w poboczu drogowym,
- Ustawienie lustra U-18a na wprost włączenia drogi do kościoła i cmentarza,
- Ustawienie znaku B-20 na włączeniu drogi z cmentarza i kościoła w ulicę Starowiejską.

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji).

Wszystkie projektowane znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

3.2. W zakresie oznakowania poziomego projektuje się:

- Wykonanie znaków P-25 na najazdach na progi spowalniające,
- Wykonanie linii P-4 na łukach, przerywanych na zjazdach,
- Wykonanie linii P-1e w przerwach pomiędzy liniami P-4,
- Wykonanie linii P-12 na krawędzi włączenia drogi od cmentarza i kościoła,
- Wykonanie linii P-10 na progach w km 0+629,10; 0+755,00.

Wszystkie znaki poziome przewiduje się do wykonania w technologii oznakowania grubowarstwowego w technologii chemoutwardzalnej, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odblasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd/lx m².

Projektowane oznakowanie zaznaczono na rys. nr 2 kolorem czerwonym.

5. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – sierpień –2018r.

6. Uwagi końcowe.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. nr 177 z 2003r. poz. 1729/.